人に似合って。
SNACKBAR
Hot Dog
Club Sandwich
Omelettes
Melon with Ham
PARADISE HOTEL
ROCK RAGES ON
PARADISE ROOM
52
FREE
DRIVE
PARADISE CENTRE
The Heart of the Gold Coast

人に似合って。
街に似合って。
Hot Dogs
Club Sandwich
Omelettes
Melon with Ham
paradise HOTEL
ROCK RAGES ON
DRIVE
PARADISE CENTRE
The Heart of the Gold Coast

街に似合って。
today
TYPE G
フルホイールカバーは注文装備

何かがちがう。このシェイプも、タイヤの位置も、新しい走り味・乗り味のための、意味あるカタチなのです。鮮烈に、そしてキュートに。21世紀の街角によく似合いそう。

スタイリング＆エクステリア

ペンタストリーム・シェイプ
流れるようなロングルーフの五角形(ペンタストリーム・シェイプ)スタイル。キュートで美しく、居住性も高く、というクルマの理想のカタチを追求しました。

極限四隅タイヤ・レイアウト
広い室内のために、思いきってタイヤをクルマの四隅にもっていきました。大人4人がラクラクの広さと、まったく新しい乗り心地を実現しています。

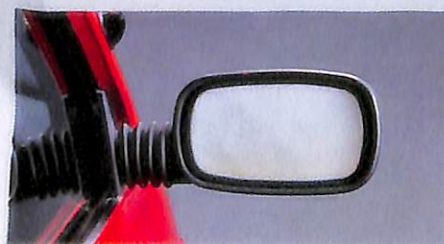
ワイド&ロー・スタイル
室内の広さを「長さ」で実現。スタイルは低くてスマート、安定感もバツグンです。

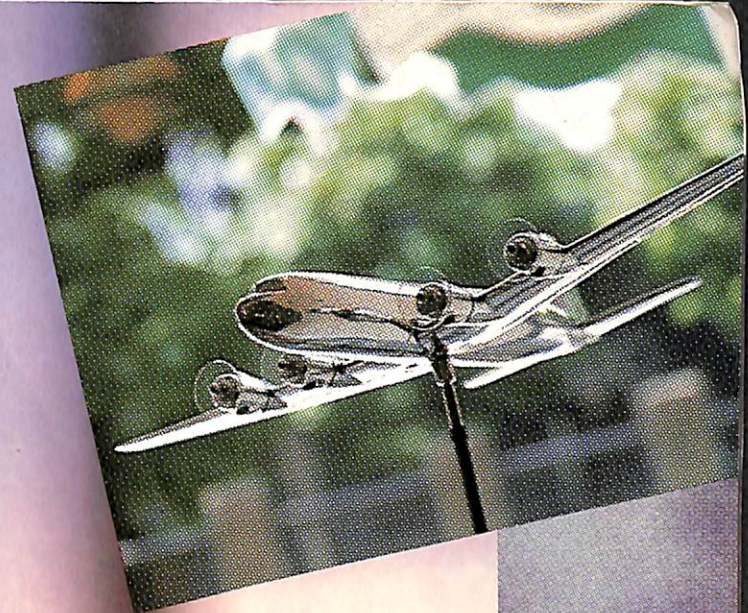
ピステ・フェイス
フロントウィンドウからボンネット先端まで一直線。まるでスキー・ゲレンデの斜面(ピステ)のようになめらかです。

スリットアイ・ウィンドウ
ボディ面となめらかにつながる、広いガラスエリアの曲面サイドウィンドウは、まるで切れ長の目のように、すっきり。

大型樹脂バンパー
空気の抵抗が少なく、軽量でサビない樹脂製。ナンバープレートがオフセットされていて、オシャレ感覚十分です。

パノラミック・フロントウィンドウ
視界ひろびろ。運転がしやすく、開放感もワイド。心のゆとりにつながります。

フロント・ダブルリンク式一本ワイパー
大きな一本ワイパーは、ふたつのアクションでふきとり面積を広げるしくみのダブルリンク式。スマートに、力強くサッとひとふき。クリアな視界を守ります。

前後可倒式ドアミラー
風切り音が少なく、しかもスタイリッシュ。機能とデザインが調和しています。折りたたんだミラーを元に戻す時も、鏡面の再調整の手間がいりません。

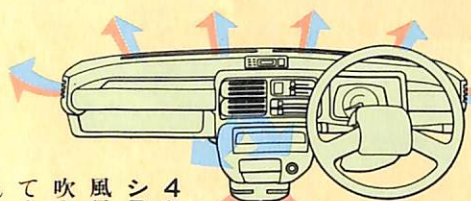
ちょっと見方を変えれば
新しい世界が見えてくる。
today
today
TYPE
G

インテリア&インストルメントパネル

美しいスタイリングの中に、どれだけのユーティリティを盛りこめるか。工夫に工夫を重ねた、乗る人最優先の「広さ」と「使いやすさ」です。

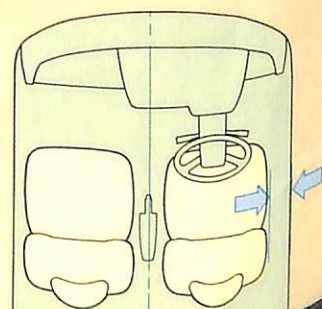
インストルメントパネル
性能のよさと使いやすさを追求していくと、デザインはさり気なくシンプルになります。

メーターパネル
必要な情報がひと目で確かめられるレイアウト。絵表示の警告灯も見やすく配しました。

ステアリング
とりまわしのラクな小径・太グリップです。

集中コントロールスイッチ
右にパッシング機構付ライト/ウィンカー、左に2スピード・ワイパーのスイッチ。ワンタッチでワイパーが1回作動するミスト機構や、間欠機構(Gタイプに装備)など、便利な機能をすべて手もとで操作できます。

4段風量切換えベンチレーションシステム
風量はきめ細かく調節できる4段階。吹きだし口は上下2段構造で、独立して上下左右と自由に風の向きを変えられます。サイドウィンドウの曇りをとるサイドデミスターも便利です。

サイド見切りテールゲート
テールゲートはボディ幅いっぱいに開く"サイド見切り"。リア・コンビネーションランプなどのでっぱりがなく、スッキリ大きく開くので、荷物の出し入れがラクにできます。

非対称(ノンシンメトリー)フロントシート・レイアウト
運転席を室内のやや中央に寄せてレイアウトしました。ドライバーが座って足を伸ばしたところにペダルがあるので、操作はのびのび。腕の動きもゆったり、ラクな姿勢で運転できます。さらに、ひろびろとワイドな視界がもたらす開放感が心のゆとりにつながります。

ニート・チェア
スリムだけれど人間工学を良く考慮した形状。疲れにくい適度な固さも、後部の広さも、と欲ばりました。

フロント/リアシート
「ラクラク大人4人」を実現しました。もちろんリアのシートバックを前に倒せば、広くて段差のないフラットな荷物スペースに早変わりします。

3点式ELRフロントシートベルト(テンショリデューサー付)
通常は体の動きをさまたげず、いざという時ロックされる緊急時自動ロック(ELR)付シートベルト。さらに、きゅうくつ感のないテンションリデューサー付です。

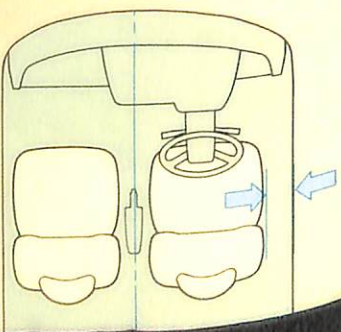
リア席シートベルト
全タイプに、リア席シートベルトを装備してあります。

のびのび「自分」でいられる とびっきりのプライベート・ステージです。

ニート・チェア
スリムだけれど人間工学を良く考慮した形状。疲れにくい適度な固さも、後部の広さも、と欲ばりました。

フロント／リアシート
「ラクラク大人4人」を実現しました。もちろんリアのシートバックを前に倒せば、広くて段差のないフラットな荷物スペースに早変わりします。

3点式ELRフロントシートベルト（テンションリデューサー付）
通常は体の動きをさまたげず、いざという時ロックされる緊急時自動ロック（ELR）付シートベルト。さらに、きゅうくつ感のないテンションリデューサー付です。

リア席シートベルト
全タイプに、リア席シートベルトを装備してあります。

非対称（ノンシンメトリー）フロントシート・レイアウト
運転席を室内のやや中央に寄せてレイアウトしました。ドライバーが座って足を伸ばしたところにペダルがあるので、操作はのびのび。腕の動きもゆったり、ラクな姿勢で運転できます。さらに、ひろびろとワイドな視界がもたらす開放感が心のゆとりにつながります。

サイド見切りテールゲート
テールゲートはボディ幅いっぱいに開く"サイド見切り"。リア・コンビネーションランプな

たくましいくせに、やさしくて
一緒なら、どこにだって走ってゆけそう。

エンジン&フットワーク

けっして、ぜいたくではありません。できるかぎり、基本をしっかりつくることは、乗る楽しさを大きく広げてくれる、いちばんの近道なのですから。頼りになります。

コンパクト&パワフル・エンジン
力強く、頼りになる550ccエンジンを、水平横置きにして、小さなボンネットの中にすっぽり収めました。

低燃費30・0km/ℓ
思いきった低燃費。ガソリン1リッターで30・0km(60km/h定地走行燃料消費率 運輸省届出値MJW1 4速マニュアル)を実現。税金や保険料を考えるとさらにお得です。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。従って走行条件等により異なります。

最高出力31ps/5,500rpm(グロス値*)
最大トルク4.4kg-m/4,000rpm(グロス値)

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

FF※(フロントエンジン・フロントドライブ)
前輪を駆動して、ボディ全体を前へ前へとひっぱるFF。走破性や、直進性にすぐれ、すべりやすい雪道などにも頼もしいのです。

※1000万台突破。
昭和60年11月15日現在生産累計、自工会資料・ホンダ調べ。

ストラット式フロントサスペンション
トーショナルビーム式リアサスペンション
しなやかでなめらか。ブレーキをかけた時の不快な前のめりや尻上りを抑えた、確かな乗り心地。そして、スペースを有効利用して、広い室内をつくるためにも役立っています。

リア・プログレッシブ・コイルスプリング
大きいショックも小さいショックも。また4人乗り時も1人乗り時も。さまざまな路面にも対応して快適な乗り心地をもたらします。

たくましいくせに、やさしくて
一緒なら、どこにだって走ってゆけそう。

べりやすい雪道などにも頼もしいのです。

※1000万台突破。
昭和60年11月15日現在生産累計、自工会資料・ホンダ調べ。

ストラット式フロントサスペンション
トーショナルビーム式リアサスペンション
しなやかでなめらか。ブレーキをかけた時の不快な前のめりや尻上りを抑えた、確かな乗り心地。そして、スペースを有効利用して、広い室内をつくるためにも役立っています。

リア・プログレッシブ・コイルスプリング
大きいショックも小さいショックも。また4人乗り時も1人乗り時も。さまざまな路面にも対応して快適な乗り心地をもたらします。

サーボ(油圧真空倍力装置)付
前輪ディスクブレーキ
ブレーキペダルを軽く踏むだけでブレーキの力を強めてくれるサーボ付。しっとり確実に止まり、グッドフィーリング。心強い装備です。しかも全タイプに前輪ディスクブレーキを装備してあります。
(G・Mタイプに標準装備。Fタイプに装着車を設定。)

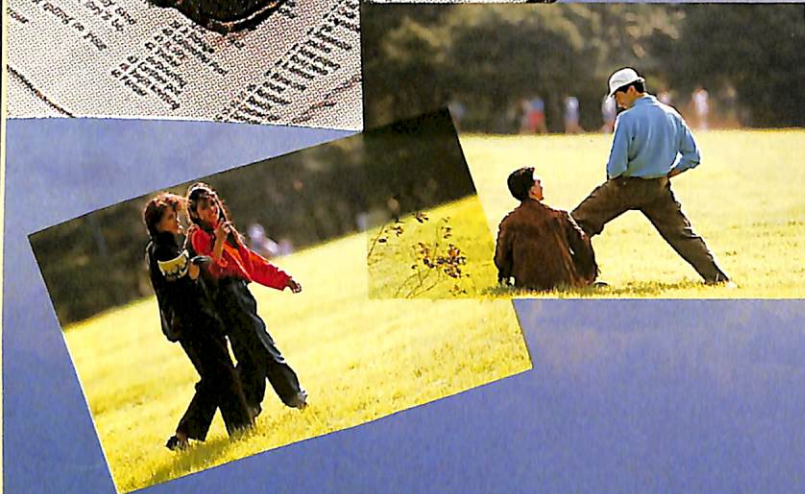
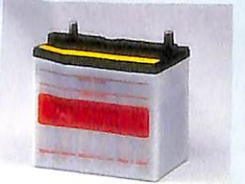
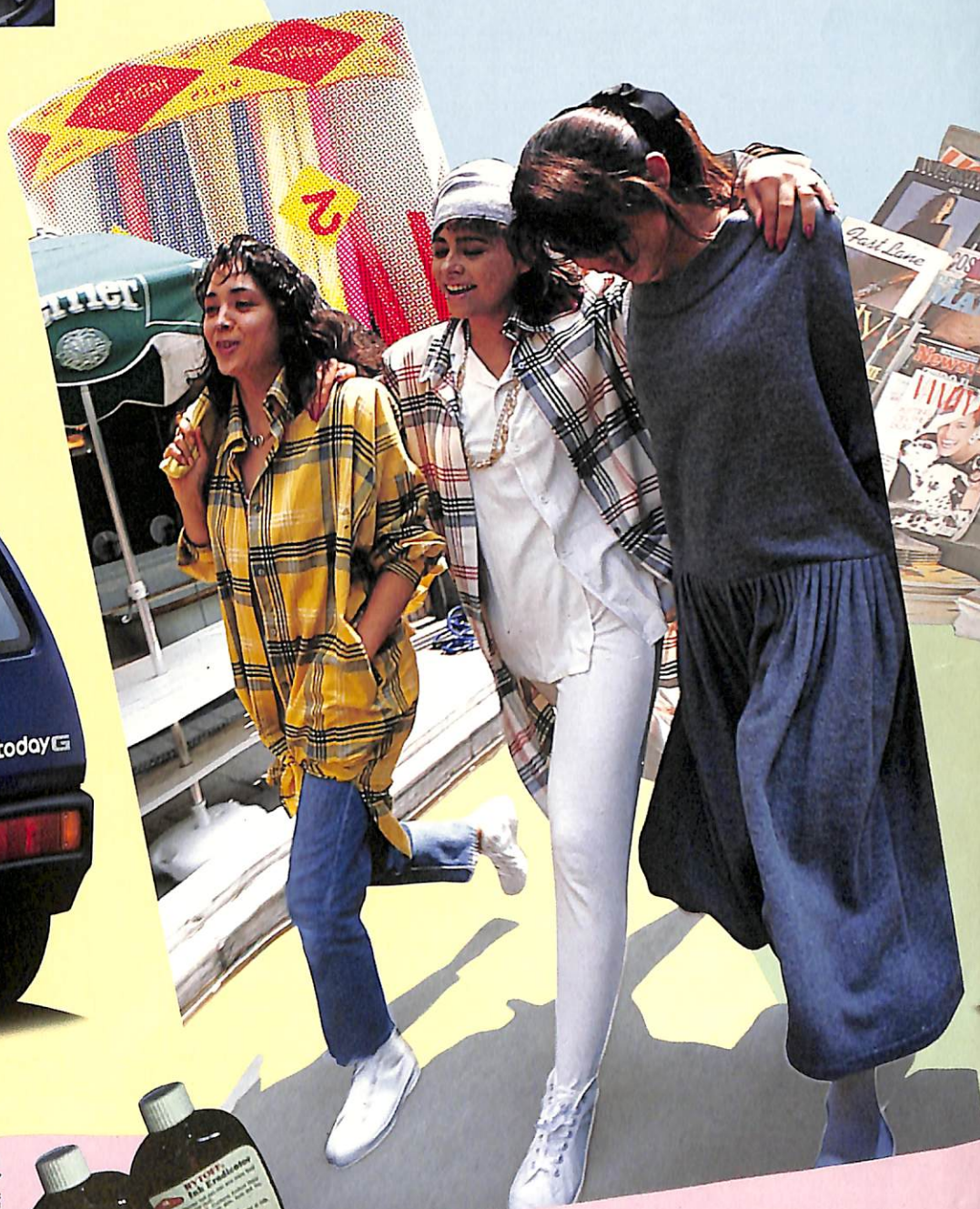
12インチ・スチールラジアルタイヤ
全タイプに装備。135SR12スチールラジアルタイヤ。ディスクブレーキとあいまって足まわりのグレードをいちだんと高めています。

OD付
ホンダマチック
クラッチ操作なしでラクラク運転、スムーズに走れます。メーターパネル内に、ATのポジションが表示されるので、ひと目でギアの確認ができます。

MF(メンテナンスフリー)バッテリー
従来のバッテリーにくらべて、水の補給がきわめて少なくてすむ、メンテナンスの手間が少ないバッテリーです。

ファッショナブルに乗る Gタイプ

アク
乗る

スマートに乗る M

足もとのシェイプアップを楽しむために4バリエーション

フルホイールカバー(注文装備)

12インチアルミホイール(注文装備)

リア席サイドポケット(右側)

ドアポケット(G・Mタイプに装備)
アームレスト

ドキュメントボックス＆インパネアンダートレイ

時計機能付電子チューナー式デジタル表示AMラジオ(G・Mタイプに装備)

シガーライター(Gタイプに装備)

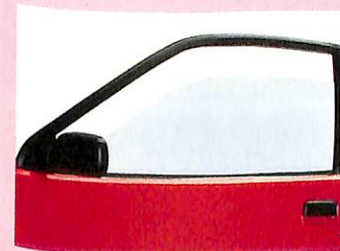
コインポケット

アクティブに乗る Fタイプ

スマートに乗る Mタイプ

選びぬかれたクオリティの装備も充実

ウォッシャー付リアワイパー（Gタイプに装備）

電熱線入りリアウィンドウ・デフォッガー（G・Mタイプに装備）

熱線吸収青ガラス（Gタイプに装備）

サイドストライプ（Gタイプに装備）

コインポケット

デジタル時計（Gタイプに装備）

時計機能付電子チューナー式デジタル表示AMラジオ（G・Mタイプに装備）

シガーライター（Gタイプに装備）

ドアポケット（G・Mタイプに装備）

アームレスト

ドキュメントボックス&インパネアンダートレイ

Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをおとどけする世界のホンダのアイデンティティです。

先進を語る、ありがとうの軌跡です。

先進のFF方式をいち早く採用し、独自の技術で磨き続けてきたホンダ。
おかげさまで、日本で初めて、FF車の生産累計1,000万台を達成しました。
記録達成：昭和60年11月　自工会資料・ホンダ調べ

■主要諸元

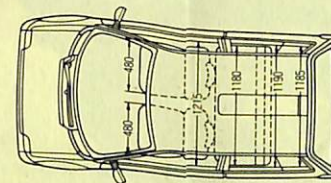
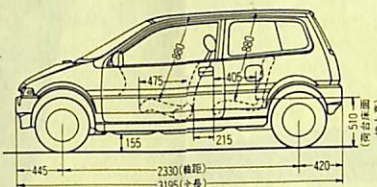
タイプ			F		M		G	
車名・型式			ホンダ・M-JW1					
トランスミッション	4速マニュアル		●		●		●	
	OD付ホンダマチック			●		●		●
寸法・重量	全長(m)		3.195					
	全幅(m)		1.395					
	全高(m)		1.315					
	ホイールベース(m)		2.330					
	トレッド(m)	前	1.225					
		後	1.230					
	荷台床面地上高(m)		0.510					
	最低地上高(m)		0.155					
	車両重量(kg)		570	580	570	580	570	580
	乗車定員(名)		2〔4〕					
	最大積載量(kg)		200〔100〕					
	荷室内寸法(m)	長さ	1.050〔0.585〕					
		幅	1.190〔1.185〕					
		高さ	0.790〔0.775〕					
エンジン	エンジン型式		EH					
	弁機構・気筒数		水冷4サイクル2気筒OHCベルト駆動					
	総排気量(cm³)		545					
	内径×行程(mm)		72.0×67.0					
	最高出力(PS/rpm)		31/5,500(グロス値＊)					
	最大トルク(kg-m/rpm)		4.4/4,000(グロス値)					
	圧縮比		9.5					
	燃料供給装置形式		キャブレター式					
	燃料タンク容量(ℓ)		30(無鉛ガソリン使用)					
	潤滑油容量(ℓ)		3.1					
	潤滑方式		圧送式					
性能	60km/h定地走行燃料消費率 運輸省届出値(km/ℓ)		30.0	24.0	30.0	24.0	30.0	24.0
	最小回転半径(m)		4.6(車体4.9)					
	登坂能力(tanθ)		0.34	0.37	0.34	0.37	0.34	0.37
動力伝達装置	クラッチ形式		マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック車：トルクコンバータ3要素1段2相形					
	変速機操作方式		フロアチェンジ式					
	変速比	1速	3.916	2.263	3.916	2.263	3.916	2.263
		2速	2.235	1.441	2.235	1.441	2.235	1.441
		3速	1.434	0.930	1.434	0.930	1.434	0.930
		4速	1.031	—	1.031	—	1.031	—
		後退	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047
	減速比		4.937	5.357	4.937	5.357	4.937	5.357
カジ取り装置	歯車形式		ラック＆ピニオン式					
制動装置	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディング・トレーリング					
	制動倍力装置形式☆		油圧真空倍力式					
	作動系統及び制動車輪		2系統式：前右1輪－後左1輪、前左1輪－後右1輪					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソン式					
		後	車軸式(3リンクビーム)					
	タイヤ(前/後)		135SR12 スチールラジアル					

〔　〕内数字は、4人乗り時のもの。☆Fタイプは制動倍力装置装着車に限ります。

■＊エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15％程度低い値(自工会調べ)となっています。

■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。
実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■道路運送車両法による新型車届出書数値 ■製造事業者：本田技研工業株式会社

●四面図Fタイプ(単位：mm)

■主要装備

タイプ			F		M		G	
トランスミッション	4速マニュアル		●		●		●	
	OD付ホンダマチック			●		●		●
外装	大型樹脂バンパー		●		●		●	
	熱線吸収青ガラス						●	
	前後可倒式ドアミラー※		●		●		●	
	ブラックドアサッシュ				●		●	
	ブラックサイドシル						●	
	サイドストライプ						●	
	ドアキー(運転席側/助手席側)		●		●		●	
	キー付フューエルリッド		●		●		●	
	マッドガード(フロント/リア)		▲		▲		▲	
内装	フロントシート	リクライニング	●		●		●	
		シートスライド	●		●		●	
	シート表皮	ビニール・レザー	●					
		トリコット			●			
		トリコット＋ファブリック					●	
	フロアカーペット		ニードルパンチ		ニードルパンチ		ニードルパンチ	
	助手席側グラブレール				●		●	
	アームレスト		●		●		●	
	サンバイザー	運転席側	●		●		●	
		助手席側			●		●	
	ドアポケット(運転席側)				●		●	
	リア席サイドポケット(右側)		●		●		●	
	ドキュメントボックス		●		●		●	
	コインポケット		●		●		●	
	ドアスイッチ(運転席側)		●		●		●	
インストルメントパネル	アンダートレイ(助手席側)		●		●		●	
	内外気切換えヒーター		●		●		●	
	ベンチレーションコントロールパネル照明		●		●		●	
	集中コントロールスイッチ(パッシング付)		●		●		●	
	電子チューナー式デジタル表示AMラジオ(時計付)				●		●	
	シガーライター						●	
	時計						●デジタル	
	ATポジションインジケーター			●		●		●
安全関連装備	フロントディスクブレーキ		●(サーボ付◉)		●(サーボ付)		●(サーボ付)	
	フロント合わせガラス		●		●		●	
	3点式ELRフロントシートベルト(テンションリデューサー付)		●		●		●	
	2点式リアシートベルト		●		●		●	
	サイドデミスター		●		●		●	
	フロントワイパー	2スピード	●ミスト機構付		●ミスト機構付			
		2スピード＋間欠付					●ミスト機構付	
	リアワイパー(ウォッシャー付)						●	
	電熱線入り リアウィンドウデフォッガー				●		●	
	MF(メンテナンスフリー)バッテリー		●		●		●	
タイヤホイール	スチールラジアルタイヤ(12インチ)		●		●		●	
	ホイールサイズ		4.00B×12		4.00B×12		4.00B×12	
	ホイールセンターキャップ		●		●(クロームメッキ)		●(クロームメッキ)	
	アルミホイール(12インチ)		▲		▲		▲	
	フルホイールカバー		▲		▲		▲	
	袋付ホイールナット						●	

※は、フェンダーミラー装着車もお選びいただけます。
●は標準装備。▲は注文装備。
◉印は装着車を設定しておりますので、ご注文時にお申しつけください。
■本仕様は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
■タイプ・カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。

安全で快適なカーライフのために。ホンダからのお知らせです。

■安全運転のために
- ●交通法規を守り、安全運転を心がけてください。心に余裕をもって運転されることが大切です。
- ●高速道路をはじめ、一般走行でも必ずシートベルトを着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。
- ●やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作はさけましょう。車の寿命を縮めるもととなり、また経済性、安全性からも好ましくありません。

■保証期間
新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行20,000kmまでです。また、ホンダがとくに指定した部品は3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。なお、保証内容は保証書にてお確かめください。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

■定期点検をどうぞ
車がいつも安全快適であるため、ホンダ指定の新車時の1ヵ月目点検(点検料無料)及び法定の運行前点検・定期点検が必要です。
- ●運行前点検とは、自動車を運行する人が、1日1回、運行する前に行なう点検です。この点検は運転席に座ったり、エンジン・ルームをのぞいたり、自動車の回りをまわりながら自動車の状態をみることによって容易にできるものです。
- ●定期点検とは、自動車を使用する人が、定期的に行なう点検です。軽商用車については、6ヵ月点検、12ヵ月点検、24ヵ月点検の3種類があります。車検は2年ごとに必要です。販売店にお申しつけください。

■純正部品・オイル
車の性能、機能を維持するために、最もふさわしいホンダ純正部品・オイルをお使いください。

■燃費を良くするために
- ●運転はスムーズに。急加速など「急」のつくことはさけましょう。車速に適したギヤを選んで走りましょう。
- ●点検・整備を徹底し、つねに最良の状態に。タイヤ空気圧を適正にしましょう。

■安心できるカーライフのために
- ●自賠責保険だけでなく、充分な任意保険に加入しましょう。

※ご愛用のさいは、取り扱い説明書、整備手帳(保証書)をよくごらんいただきますよう、お願いいたします。

HONDA CARD

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。
●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

川嶋ホンダ販売株式会社
本　社・日立市千石町4－7－2
TEL 0294 (33) 0638
中央店・日立市中成沢町2－1－14
TEL 0294 (35) 3333
サービス工場・TEL (34) 0677

クルマが、家族になる。

トゥデイ／アクティ／シビック／アコード をお届けします。

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

東京支店 〒107 東京都港区南青山2－1－1 TEL03(423)3311
名古屋支店 〒460 愛知県名古屋市中区千代田1－7－2 TEL052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪府大阪市北区南扇町7－31 TEL06(313)1171
九州支店 〒810 福岡県福岡市中央区赤坂1－13－12 TEL092(752)2222
仙台支店 〒980 宮城県仙台市土樋1－11－2 TEL022(225)6171
北海道支店 〒060 北海道札幌市中央区北一条西7－1 TEL011(251)9231

7TDY-KB-701Ⓜ
本カタログの内容は昭和62年1月現在のものです。

ニュー・スモール550 ホンダ「トゥデイ」

today